



## **7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg**

Maastricht, juli '24

## Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Een robuust en fijnmazig bereikbaarheidsnetwerk in Limburg (weg, water, lucht, spoor en buis, OV, fiets digitaal) is onze drijfveer. De Provincie is wettelijk verantwoordelijk voor een goed beheerd en veilig wegareaal en een fijnmazige bereikbaarheid met openbaar vervoer, waardoor steden en dorpen worden verbonden en mensen elkaar kunnen blijven ontmoeten. Goede, kwalitatieve en betaalbare bereikbaarheid hoort daarbij hand in hand te gaan met het stimuleren van multimodaal goederenvervoer en het beïnvloeden van mobiliteitsgedrag van mensen en bedrijven. Waarbij we ook stappen moeten zetten in verdere verduurzaming (elektrificatie) van vervoer en oog moeten hebben voor verkeersveiligheid.

### Onze beleidskaders

De beleidskaders voor de Statenperiode 2023-2027 zijn in voorbereiding. Volgens de Financiële verordening 2023 blijven de vigerende beleidskaders van kracht zolang er geen nieuwe zijn vastgesteld. Voor deze beleidskaders verwijzen wij naar de Programmabegroting 2023.

### Wat willen we bereiken?

#### 7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

Wij werken aan een robuust en fijnmazig, aaneengesloten netwerk van verbindingen om elkaar te ontmoeten, om te leven, te ondernemen en te recreëren.

### Wat merkt de Limburger ervan?

- In 2030 zijn er 13.000 laadpalen in Limburg gerealiseerd om het verwachte aantal van 130.000 elektrische auto's te voorzien van een dekkende laadvoorziening, en in 2027 rijden alle bussen van Arriva in Limburg emissieloos;
- In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar.

Indicator	Huidige waarde	Streefwaarde	Jaar
Aantal laadpunten* in Limburg	2.900	26.000	2030
<i>Indicatoren in ontwikkeling:</i>			
bereikbaarheid arbeidsplaatsen binnen 15/30/45/60 minuten reistijd (auto, fiets, OV)			
bereikbaarheid euregionale steden vanuit Limburg met openbaar vervoer in vergelijking met bereikbaarheid auto			
aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners			
bereikbaarheid supermarkten en minisupers binnen 15 minuten reistijd (auto, fiets, OV)			

---

aandeel kinderen en jongeren naar bereikbare scholen binnen  
15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV)

---

aandeel ouderen naar bereikbare huisartsenpraktijken en  
ziekenhuizen binnen 15/30 minuten reistijd (auto, fiets, OV)

---

### Toelichting:

\*Één laadpaal heeft normaliter twee aansluitingen en wordt gezien als twee laadpunten.

## Wat gaan we daarvoor doen?

### 7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

#### Omschrijving

We werken aan de mobiliteitsvisie 2040/2050 en bijbehorend uitvoeringsprogramma 2023-2027, inclusief beoogde doelen, gewenste impact en aansluiting van verschillende schaalniveaus en agenda's van medeoverheden. We spelen in op betere bereikbaarheid (elk dorp, elke kern), doelen en ontwikkelingen van verduurzaming (e-bikes, elektrische bus- en autovervoer incl. laadinfra) en modal shift van weg naar water, spoor en buis.

Daarnaast continueren we onze structurele inzet op het gebied van verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid (ROVL).

*Rol Provincie: procesmanager, partner, subsidiënt*

#### Kwaliteit

We werken aan een robuust en fijnmazig, aaneengesloten netwerk van verbindingen om elkaar te ontmoeten, om te leven, te ondernemen en te recreëren.

#### Tijd

De mobiliteitsvisie 2040/2050 stemmen we af met onze partners en verwachten we eind 2024 of begin 2025 op te leveren.

#### Geld

Het budget Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma bedraagt € 11,34 mln. Dit bestaat uit 21% personele lasten en 79% reguliere middelen. De reguliere middelen ad € 8,88 mln. betreffen:

### 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

- € 2,38 mln. structurele lasten voor verkeersveiligheid en beleid rondom verkeers- en vervoersmanagement;
- € 6 mln. incidenteel geraamd budget voor de financiële afronding van (fiets)projecten.
- € 0,50 mln. aan specifieke uitkeringen voor verkeersinfrastructuur en versterking van havenvoorzieningen.

## Wat willen we bereiken?

### 7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We gaan verder op de lijn die vanaf 2020 is ingezet om de mobiliteitsportefeuille in goede banen te leiden. Daarbij zullen ook de kerntaken van goed openbaar vervoer, verantwoord provinciaal wegbeheer en -onderhoud en doelmatige investeringen passend binnen de nog op te stellen mobiliteitsvisie, prioriteit moeten krijgen.

### Wat merkt de Limburger ervan?

In 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023.

Indicator	Huidige waarde	Streefwaarde	Jaar
algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg	7,6*	stijging ten opzichte van oordeel 2022	2027
<i>Indicatoren in ontwikkeling:</i>			
oordeel reizigers over overstaptijden voor halen aansluiting			
rapportcijfers dienstverlening Arriva (o.a. klantenservice, over een jaar weer gebruik maken van diensten Arriva, komt OV-aanbod in Limburg tegemoet aan reisbehoefte)			
aantal emissieloze bussen van Arriva in 2027			

### Toelichting:

\*Bron: OV-Klantenbarometer 2022.

## Wat gaan we daarvoor doen?

### 7.2.1. Infrastructuur

#### Omschrijving

## **Basis op orde in het wegbeheer**

De lijn die vanaf 2020 is ingezet om de mobiliteitsportefeuille in goede banen te leiden wordt doorgezet. Daarbij krijgt de wettelijke kerntaak van goed wegbeheer en -onderhoud en doelmatige investeringen, passend binnen onze visie, prioriteit.

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen wordt einde 2023 vastgesteld.

In 2024 worden de lopende infrastructurele projecten voortgezet. De programmering hiervan is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de programmabegroting 2024.

*Rol Provincie: procesmanager, partner*

## **Kwaliteit**

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd.

Alle beheersmatig geprogrammeerde onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd binnen de kaders van tijd en geld.

## **Tijd**

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de programmabegroting 2024.

## **Geld**

Het budget voor Infrastructuur bedraagt € 60,02 mln. Dit bestaat uit 17% personele lasten, 48% kapitaallasten van de provinciale infrastructuur en 36% reguliere middelen (€ 21,32 mln.). De reguliere middelen betreffen structureel geraamde uitgaven voor dagdagelijks beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur.

Voor de nieuwe Nota Kapitaalgoederen is conform het Coalitieakkoord 2023-2027 in de Programmabegroting 2024 rekening gehouden met een reservering voor de periode 2024-2027, resp. € 11,6 mln., € 11,1 mln., € 10,8 mln. en € 11,8 mln. In de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen worden de middelen geconcretiseerd en aan Provinciale Staten ter besluitvorming voorgelegd. Bij deze actualisatie worden onder andere ook de prijsstijgingen en areaalgroei verwerkt. Deze stelpost is verwerkt als kapitaallasten.

### 7.2.2. Openbaar vervoer

#### **Omschrijving**

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg. Door de coronapandemie is het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg nog beduidend lager dan in 2019. Hierdoor staat de concessie onder (financiële) druk. Ook in 2024 blijft dit een opgave.

De internationale verbindingen, waaronder de Drielandentrein, zijn opgenomen onder product 7.3.1.

*Rol Provincie: bevoegd gezag, toetsers, financier, partner*

#### **Kwaliteit**

De kwaliteit van het openbaar vervoer wordt jaarlijks gemeten aan de hand van de OV Klantenbarometer. De OV Klantenbarometer wordt, zodra de resultaten bekend zijn, aan uw staten medegedeeld.

#### **Tijd**

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces.

#### **Geld**

Het budget voor Openbaar vervoer bedraagt € 74,71 mln. Dit bestaat uit 1% personele lasten en 99% reguliere middelen (€ 73,66 mln.). De reguliere middelen zijn bestemd voor de bijdrage in de OV concessie. Nieuw is de structurele indexatie van de OV-concessie ad € 4,60 mln. in lijn met het coalitieakkoord.

#### **Wat willen we bereiken?**

#### *7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden*

Limburg maakt steeds meer en beter gebruik van de beschikbare Europese middelen als het gaat om transnationale netwerken en de bereikbaarheid tussen grensregio's. We betrekken daarbij het nationale Klimaatfonds voor de verduurzaming van de mobiliteit en maken hierover afspraken via het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport overleg (MIRT-overleg) met Rijk, Provincies, gemeenten, vervoersregio's, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg met de aangrenzende buurlanden door substantiële inzet van nationale en Europese middelen.

### Wat merkt de Limburger ervan?

Indicator	Huidige waarde	Streefwaarde	Jaar
<i>Indicatoren in ontwikkeling:</i>			
ervaren bereikbaarheid van mensen naar banen, supermarkten, scholen, zorginstellingen en euregionale steden			

\*de bereikbaarheidsindicator zal in het kader van het nog op te stellen uitvoeringskader en de mobiliteitsvisie verder worden uitgewerkt.

### Wat gaan we daarvoor doen?

#### 7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

##### Omschrijving

Limburg maakt steeds meer en beter gebruik van de beschikbare Europese middelen als het gaat om transnationale netwerken en de bereikbaarheid tussen grensregio's. We betrekken daarbij het nationale Klimaatfonds voor de verduurzaming van de mobiliteit en maken hierover afspraken via het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport overleg (MIRT-overleg) met Rijk, Provincies, gemeenten, vervoersregio's, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg met de aangrenzende buurlanden door substantiële inzet van nationale en Europese middelen.

*Rol Provincie: procesmanager, partner*

##### Kwaliteit

Faciliteren van de reiziger in de grensregio's door het verbeteren van de dienstverlening op de verbindingen Maastricht-Heerlen-Luik-Aken, Eindhoven-Venlo-Düsseldorf, Weert-Hamont-Antwerpen en Eindhoven-Heerlen-Aken.

##### Tijd

We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa in de periode 2024 - 2027. Dit blijft een doorlopend proces.

## **Geld**

Het budget voor Limburg nationaal en internationaal verbonden bedraagt € 9,95 mln. Dit bestaat uit 6% personele lasten, 20% afschrijvingslasten van de provinciale infrastructuur en 74% reguliere middelen (€ 7,26 mln.). Deze reguliere middelen betreffen incidenteel geraamd budget, dat wij als Europees subsidie hebben ontvangen voor de verdere ontwikkeling van de Binnenhavens.

## **Wat mag het kosten?**

Voor het realiseren van de jaarplannen van dit programma bedragen de uitgaven € 169,39 mln., waarvan € 156,02 mln. aan programmalasten en € 13,37 mln. aan stortingen in de reserves (€ 10 mln. programmareserve Bereikbaarheid en € 3,37 mln. bestemmingsreserves).

De dekking van de uitgaven bestaat deels uit € 17,23 mln. bijdragen van partners en het Rijk en € 8,56 mln. onttrekking uit eigen bestemmingsreserves.

Het nadelige exploitatieresultaat ad € 143,60 mln. wordt gedekt uit de algemene dekkingsmiddelen (programma 9. Financiën en overhead).

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Primitieve begroting 2024
Lasten	
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	
60109 Reg Org Verkeersv Limb	804
67130 Procesmiddelen mobiliteit	210
67625 Samenwerking Blueports	35
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.001
67929 Kapitaallasten	26
67931 Kapitaallasten	27
68029 Doorberekende personeelskosten	2.413
68190 SmartwayZNL	500
68952 Langjarige verplichtingen	368
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	1.139
69200 Shelfietsroute BeekElslooChemelot	1.203
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	328
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	151
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.020
69326 Slim veilig duurzaam	1.500
69468 Verkeerseducatiebeleid Limburg comp BTW	116
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	250
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>11.342</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>11.342</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	
63280 Wegbeheer algemene kosten	189
63284 Middelen	147
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	248
63286 Schade aan prov wegennietdeclarabel	54
63287 Recognities	105
63288 Klussenbestek	341
63289 Groen incl faunavoorziening	32
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	121
63293 Openbare verlichting	368
63294 Bewegwijzering UT GMS	221
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	252
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	155
63298 Gladheidsbestrijding	1.566

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024
63300 Incidentmanagement	369
63301 Verhardingen	3.150
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	709
63823 Contract CFOOR	4.468
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	55
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	106
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249
67933 Kapitaallasten infraprojecten	8.457
67934 Kapitaallasten BPL	4.207
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.022
68033 Doorberekende personeelskosten	10.080
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	450
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	100
68825 Markering	29
68827 Overige elektrische installaties	121
68828 Verkeersveiligheid	58
68829 Wegaanleg algemene kosten	58
68830 OMOP verhardingen	5.945
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	551
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	346
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	158
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	173
68852 Kapitaallasten	204
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	570
69192 Beheer en onderhoud DRIS	95
69264 Kapitaallasten N266	-64
69299 Kapitaallasten steunpunten	7
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	131
69415 Overdracht wegvak N270 bodemsanering	200
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	1.915
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	11.572
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>60.015</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	72.706
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293
67872 OV projecten	105
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	305
67874 OV Beheer en onderhoud spoor	0
68032 Doorberekende personeelskosten	984
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33
68849 Kapitaallasten	66
69454 Uitvoeringskosten subsidieregulering de Wensbus	0
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	218
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>74.709</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>134.724</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
67928 Kapitaallasten	103
68031 Doorberekende personeelskosten	601
68850 Kapitaallasten	1.986
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	0
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.013
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>9.953</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>9.953</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>156.020</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>156.020</b>
Baten	
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	490
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	250
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>1.051</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>1.051</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	
60281 Wegenbeheer legesheffing	25
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	368

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	147
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	26
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>826</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.835
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>8.093</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>8.919</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	0
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.013
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>7.264</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>17.234</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>17.234</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-138.786</b>
Stortingen	
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	
69780 Toevoeging PR Bereikbaarheid	10.000
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>10.000</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>10.000</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	3.339
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>3.339</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>3.339</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>34</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>13.373</b>

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>13.373</b>
Onttrekkingen	
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.625
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.342
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	647
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>5.614</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>5.614</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>	
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.022
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	570
69549 Aanwending reserve DU bodemsanering	200
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>2.725</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>	
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	218
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>218</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>2.942</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>8.556</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>8.556</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>-4.817</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-143.602</b>

## Verbonden partijen rondom Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

In het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Coöperatie Samenwerkingsverband DOVA U.A.) wordt gewerkt aan thema's in het openbaar vervoer die door hun samenhang een landelijke aanpak behoeven. Hiertoe behoort enerzijds de kennisdeling en het op elkaar afstemmen van OV-beleid ten behoeve van de doorstroming (OV-netwerk) en anderzijds de standaardisatie en het openbaar beschikbaar stellen van OV-data ten behoeve van reisinformatie en betalen en tarieven.